№ 54. Изданія годъ 1-й. Суббота, 28 октября 1917 г. нет №53 Цѣна 15 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Главнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой

съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —

Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

НА ПОРОГѢ.

Чего они хотѣли, —они дождались: истерзанная страна на порогѣ гражданской войны.

Мы всегда утверждали и утверждаемъ теперь, что только власть, опирающаяся на несомнѣнное большинство трудового населенія, можетъ быть твердой, и только такая «твердая» власть можетъ рѣшить великія задачи, которыя ставятъ Правительству война и революція. Соглашатели не хотѣли понять этой простой истины. Они измѣнили рабочимъ и крестьянамъ, вступили въ блокъ съ кадетами и корниловцами и вызвали новое возстаніе, чреватое величайшими бѣдствіями. Но не этого ли они и хотѣли? Не думаютъ ли они вызвать интернаціоналистовъ на улицу, чтобы задушить ихъ силой? Будемъ надѣяться, что такъ далеко они всетаки не зайдуть, ибо за большевиками, несомнѣнно, погибнутъ они сами. Въ Калугѣ начали казаки и юнкера громить большевиковъ, а кончили они меньшевиками и с.-р. Будемъ надѣяться, что въ рѣшительный моментъ, когда имъ придется сдѣлать свой послѣдній выборъ: съ народомъ или съ Корниловымъ? —они сумѣютъ отбросить колебанія и встать за революцію.

Мы противъ захвата власти частью демократіи. Объ этомъ мы говорили уже не разъ и это мы считаемъ долгомъ повторить теперь. Мы противъ этого захвата потому, что меньшинство, даже революціонное меньшинство не въ силахъ дать странѣ ни мира, ни хлѣба, ни воли. Безъ крестьянъ не можетъ быть въ Россіи народнаго правительства: оно окажется безсильнымъ упорядочить продовольствіе и будетъ лишено авторитета заграницей, а безъ этого авторитета невозможно прекращеніе войны.

Однако трудно отрицать тотъ фактъ, что временное правительство явно провоцировало Петроградскій Совѣтъ и всю революціонную демократію. Калужское предательство и обстоятельства, которыми оно сопровождалось, вмѣстѣ съ таинственной отставкой генерала Верховскаго, ясно показали, что мы накануне новой контръ-революціи, болѣе рѣшительной и лучше обдуманной, чѣмъ авантюра Корнилова. Можно ли осуждать Петроградскій Совѣтъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ за то, что онъ рѣшился предупредить временное правительство и самъ перешелъ отъ обороны къ нападенію? Развѣ Керенскій въ Совѣтѣ Республики не объявилъ офиціально всю партію большевиковъ предателями и преступниками? Правительство готовилось, очевидно, къ рѣшительному удару, но начать оно не осмѣлилось съ Петрограда, ибо боялось революціоннаго гарнизона и Балтійскаго флота. Оно, очевидно, рѣшило разгромить Совѣты рабочихъ и солдатъ тамъ, гдѣ они слабѣе: въ провинціи и въ Москвѣ, чтобы потомъ покинуть Петроградъ и его изолировать или предать германцамъ. Если Съѣздъ Совѣтовъ возьметъ теперь власть въ свои руки, это будетъ въ значительной степени актомъ самообороны. Чего соглашатели хотѣли, —они дождались.

Чѣмъ же можно теперь предупредить катастрофу? Лишь однимъ: вернувшись къ лозунгу, выдвинутому ликвидаціей корниловскаго возстанія. Это—лозунгъ спасенія отъ ужаса гражданской войны и позора военнаго разгрома: власть Совѣту Рабочихъ, Солдатскихъ и Крестьянскихъ Депутатовъ. Меньшевики и с.-р. должны найти въ себѣ мужество сознаться въ допущенной ими ошибкѣ, стряхнуть съ своихъ плечъ кадетовъ и корниловцевъ и протянуть свои руки большевикамъ и интернаціоналистамъ, чтобы общими усиліями вывести родину изъ тупика гражданской войны и экономической разрухи.

Пусть знаетъ Россія, что если начнется гражданская война и если прольется невинная кровь, то вина падетъ не на тѣхъ, которые медлили и долго убѣждали, пока перешли отъ безполезныхъ словъ къ рѣшительному дѣлу, и даже не на временное правительство, которое слишкомъ ничтожно, чтобы держаться собственными силами, а на близорукихъ и нерѣшительныхъ вождей демократіи. «Будьте осторожны, консулы!»

Къ событіямъ.

ВЪ ПЕТРОГРАДѢ.

25-го октября ночью военно-революціонный комитетъ С. Р. С. Д. въ Петроградѣ занялъ вокзалы, государственный банкъ, телеграфъ и почту.

Теперь занятъ Зимній дворецъ. Правительство будетъ низложено. Въ тотъ же день въ 5 часовъ вечера открывается Съѣздъ Совѣтовъ.

Переворотъ произошелъ спокойно: ни одной капли крови не было пролито. Всѣ войска на сторонѣ военно-революціоннаго комитета.

ВЪ МОСКВѢ.

Отъ военно-революціоннаго комитета Московскихъ Совѣтовъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ.

Революціонные рабочіе и солдаты г. Петербурга во главѣ съ Петербургскимъ Совѣтомъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ начали рѣшительную борьбу съ измѣнившимъ революціи Временнымъ Правительствомъ. Долгъ московскихъ солдатъ и рабочихъ поддержать петербургскихъ товарищей въ этой борьбѣ. Для руководства ею Московскій Совѣтъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ избралъ военно-революціонный комитетъ, который и вступилъ въ исполненіе своихъ обязанностей.

Военно-революціонный комитетъ объявляетъ:

1) Весь московскій гарнизонъ немедленно долженъ быть приведенъ въ боевую готовность. Каждая воинская часть должна быть готова выступить по первому приказанію военно-революціоннаго комитета.

2) Никакіе приказы и распоряженія, не исходящіе отъ военно-революціоннаго комитета или не скрѣпленные его подписью, исполненію не подлежатъ.

Революціонный Комитетъ обратился съ воззваніями:

1) Къ товарищамъ желѣзнодорожникамъ.

Товарищи желѣзнодорожники!

Революція на распутьи.

Передъ ней двѣ дороги.

Или буржуазія, укрѣпившаяся въ центральномъ правительствѣ, разгонитъ Совѣты, разгромитъ всѣ органы революціи. Нагайка калединцевъ будетъ свистать надъ спиной народа, возвращеннаго въ рабское состояніе.

Или же побѣдитъ революція и, усмиривъ народныхъ враговъ, пойдетъ впередъ, къ новымъ завоеваніямъ.

Товарищи желѣзнодорожники! То правительство, которое учинило въ Калугѣ контръ-революціонный разгромъ, занесло свою руку и на Петербургскій Совѣтъ, а въ его лицѣ на всю революцію.

Противъ Петербургскаго Совѣта выступило то самое правительство, которое уже въ августѣ вызвало для его разгрома корниловскіе полки.

Товарищи желѣзнодорожники! Ваша самоотверженная работа спасла тогда сердце Россійской Революціи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и Всероссійскую Революцію.

Противъ Петербургскаго Совѣта выступило то самое временное правительство, которое всего нѣсколько недѣль тому назадъ начало дикую травлю противъ васъ и провокаціонно обвиняло въ измѣнѣ передъ революціей васъ, самоотверженныхъ борцовъ революціи.

Вы товарищи, и теперь скажите: «Долой корниловцевъ, калединцевъ и ихъ явныхъ и тайныхъ пособниковъ! Долой всѣхъ слугъ буржуазіи, предателей революціи!».

Товарищи! Будьте внимательнѣе, не допускайте калединско-корниловскихъ подкрѣпленій для петербургскихъ и другихъ укрывателей и покровителей корниловщины.

Товарищи! Удвойте работу!

Помните: центры революціи сидятъ безъ топлива и продовольствія, революціонная армія въ тискахъ голода и холода.

Удвойте усилія, чтобы спасти революцію отъ ужаснаго положенія, до котораго довела ее буржуазія, овладѣвшая властью за спиною народа.

Товарищи! Отъ васъ зависитъ получитъ ли революція смертельный ударъ или поднимется на высшую ступень.

Да здравствуетъ Великая Россійская Революція!

2) Къ почтово-телеграфнымъ служащимъ.

Товарищи почтово-телеграфные служащіе!

Революція въ опасности.

Смертельный ударъ революціи хотѣли нанести тѣ самыя силы, которыя больше полгода выматывали изъ васъ душу пустыми посулами и нескончаемыми оттяжками.

Смертельный ударъ революціи хотятъ нанести тѣ самыя силы, которыя уже вызвали противъ нея отряды Корнилова.

Товарищи! Ихъ рука, занесенная надъ Петербургскимъ Совѣтомъ, занесена надъ всей революціей, надъ всѣмъ будущимъ нашей страны, надъ всѣми грядущими судьбами человѣчества.

Въ лицѣ россійской революціи міровые эксплуататоры трудящихся массъ хотѣли сразить революцію вообще.

Великіе исторические часы переживаетъ Россія.

Товарищи! Отъ васъ зависитъ исходъ борьбы.

Пусть ни одна телеграмма, ни одна вѣсть отъ калединцевъ-конриловцевъ не попадаетъ къ ихъ петербургскимъ союзникамъ и покровителямъ!

Пусть ни одна телеграмма, ни одна вѣсть не дойдетъ отъ временнаго правительства до его жидкой и слабой опоры, до корниловцевъ и калединцевъ.

Всѣ подозрительные документы немедленно передавайте въ Исполнительные Комитеты мѣстныхъ Совѣтовъ.

Тогда революція не допуститъ контръ-революцію до пролитія народной крови.

За дѣло, товарищи! Дадимъ нашимъ врагамъ дружный отпоръ.

— —

Радіотелеграмма изъ Петрограда

от Военно-Революціоннаго Комитета, принятая въ 8 час. 45 мин. утра. 26-го октября.

Всѣмъ Армейскимъ Комитетамъ Дѣйствующей Арміи, всѣмъ Совѣтамъ Солдатскихъ Депутатовъ.

Петроградскій гарнизонъ и пролетаріатъ свергнулъ правительство Керенскаго, возставшаго противъ революціи и народа. Переворотъ, упразднившій Временное Правительство, произошелъ безкровно. Петроградскіе Совѣты Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, торжественно привѣтствуя совершившійся переворотъ, признали впредь до созданія правительста Совѣтовъ, власть Военнаго Революціоннаго Комитета. Оповѣщая объ этомъ армію на фронтѣ и въ тылу, Временный Революціонный Комитетъ призываетъ революціонныхъ солдатъ бдительно слѣдитъ за поведеніемъ командного состава. Офицеры, которые прямо и открыто не присоединились къ совершившейся революціи, должны быть немедленно арестованы, какъ враги противъ новой власти.

Петроградскіе Совѣты видятъ спасеніе революціи въ немедленномъ предложеніи демократическаго мира, немедленной передачѣ помѣщичьихъ земель крестьянамъ, передачи всей власти Совѣтамъ и въ честномъ созывѣ Учредительнаго Собранія. Народная революціонная армія должна не допустить отправки съ фронта ненадежныхъ частей на Петроградъ. Дѣйствовать словомъ и убѣжденіемъ, а гдѣ не можетъ, препятствовать отправкѣ безпощаднымъ примѣненіемъ силы. Настоящій приказъ немедленно огласить передъ войсковыми частями всѣхъ родовъ оружія.

Утайка армейскими организаціями этого приказа отъ солдатскихъ массъ равносильна тягчайшему преступленію передъ революціей и будетъ караться со всей строгостью революціоннаго закона.

„Солдатъ, - за миръ, за хлѣбъ, за землю, за народную власть“!..

Арестъ членовъ временнаго правительства.

Петроградъ, 26 октября. Передъ закрытіемъ ночного засѣданія Петроградскаго Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ представитель Военно-революціоннаго Комитета сообщаетъ объ арестѣ членовъ правительства: Вердеревскаго, Кишкина, Коновалова, Третьякова, Маслова, Лаврова, Маниковскаго, Гвоздева, Малянтовича, Борисова, Смирнова, Салазкина, Бернацкаго, Терещенко, Рутенберга, Никитина, Карташова и Пальчинскаго. Арестованные доставлены въ Петропавловскую крѣпость. Офицеры и юнкера, задержанные у Зимняго дворца, обезоружены и отпущены. Комендантомъ Зимняго дворца назначенъ членъ съѣзда Совѣтовъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ солдатъ - преображенецъ Чудновскій (Из. С. Р. Д.)

Желѣзнодорожное дѣло и жизнь.

Профессіонализмъ и территоріальность.

(Къ вопросу о выборахъ).

Объ этомъ неоднократно говорилось и будетъ еще не разъ говориться, что система строительства желѣзнодорожныхъ организацій на профессіональныхъ началахъ показала въ жизни свою непрактичность. Такая система не объединяетъ отдѣльныя группы желѣзнодорожниковъ, а разъединяетъ, нерѣдко создавая антогонизмъ между ними, благодаря сепаратизму. Такая система не охватываетъ массы революціоннымъ пыломъ, а скорѣе—охлаждаетъ ихъ. Это показалъ намъ Всероссійскій съѣздъ, въ этомъ убѣдились мы въ дни Корниловщины, когда организованныя по профессіямъ группы растерянно опустили руки, покинутыя въ рѣшительный моментъ частью своихъ товарищей, настроенныхъ нереволюціонно и, подобно кадетскимъ министрамъ, отошедшихъ въ сторону въ гадательной позѣ: «Чья возметъ?» Наконецъ, опытъ забастовки обнаружилъ разногласія между тѣмъ и другимъ элементомъ. Работа въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ въ комитетѣ, организованномъ на профессіональныхъ началахъ, показала ясно его несостоятельность и безплодность, такъ какъ большинство товарищей, вошедшихъ по профессіональному представительству, относятся индеферентно къ работѣ, создавая иногда искусственно тормазъ, и своею пассивностью производятъ моральное разложеніе комитета. Чего, напр., можно ожидать отъ представителей такихъ группъ, какъ «инженеры и техники», извѣстныхъ своимъ «міровоззрѣніемъ», или нѣкоторыхъ другихъ, штатъ которыхъ въ данной мѣстности состоитъ иногда изъ одного человѣка, а, вѣдь, по уставу профессіональнаго союза, они должны войти въ комитетъ «для защиты своихъ интересовъ».

Для иллюстраціи приведу примѣръ изъ практики такого комитета: Помѣщаясь въ зданіи по сосѣдству съ комитетомъ партіи с.-р., президіумъ этого комитета «выработалъ» воззваніе къ товарищамъ, съ призывомъ записываться въ партію с.-р. и предложилъ собранію членовъ для утвержденія. Часть членовъ комитета, настроенныхъ нереволюціонно, отвергла это воззваніе, давъ понять президіуму, что строительство ихъ организаціи—профессіонально-коалиціонное, слѣдовательно, тутъ возможны приверженцы и кадетской партіи, а поэтому комитетъ не вправѣ выпускать такого воззванія.

Сама жизнь подтвердила, что только территоріальная, стоящая внѣ группъ и профессій, система, имѣющая въ основѣ выборы революціонно-настроеннаго элемента, способна вести организацію впереди революціи и объединять вокругъ себя сочувствующія массы.

К. Дурневъ.

Дѣятели стараго режима.

Въ прошломъ году—въ связи съ назрѣвавшимъ кризисомъ топлива—дорогой были пріобрѣтены въ собственность по Нижегородской линіи за 3 милліона лѣсныя площади и образована отдѣльная служба—Отдѣлъ хозяйственной заготовки топлива. Поставлена была опредѣленная задача: прочно наладить снабженіе дороги дровами изъ своихъ лѣсовъ. Первоначальную организацію отдѣла взяла на себя Матеріальная Служба, во главѣ которой тогда стоялъ небезызвѣстный у насъ М. М. Васильевъ, который, кстати сказать, оказался ярымъ противникомъ принимаемыхъ мѣръ, такъ какъ это избавляло дорогу отъ частныхъ предпринимателей, что Васильеву казалось недопустимымъ. Лишь исключительная энергія ревизора Фролова, вложившаго въ организацію заготовки свой опытъ и знанія, пріобрѣтенныя имъ въ этой области на Варшаво-Вѣнской дорогѣ, гдѣ такой порядокъ снабженія дороги практиковался давно, спасли положеніе. Но Васильевъ, потерпѣвъ фіаско, не сдался и, благодаря связямъ, сумѣлъ на долгое время оставить отдѣлъ безъ руководителя, подчинивъ его своему косвенному вліянію. Такъ продолжалось до тѣхъ поръ, пока Васильевъ такъ «захозяйничался» въ Матеріальной Службѣ, что вынужденъ былъ оттуда во-время убраться и перекочевать, по пословицѣ: «Не плюй въ колодезь». Въ отдѣлѣ для него оказался не менѣе, чѣмъ онъ «талантливый», сподвижникъ Скрынниковъ—ставленникъ хорошей памяти Малевинскаго. По ошибкѣ, онъ былъ счетоводомъ, а съ появленіемъ въ отдѣлѣ Васильева—по легкомыслію угодилъ въ бухгалтера. Вотъ эти два «столба» начали развертывать свои таланты. Вопреки здравому смыслу, безъ плана, безъ хозяйственнаго расчета, не сообразуясь ни съ чѣмъ, въ одинъ пріемъ заказали на $^1/_2$ милліона машинъ. Производителя лѣсныхъ работъ они просто не хотѣли знать. Въ результатѣ такихъ Васильевско-Скрынниковскихъ шалостей получился такой эффектъ, что всѣ пришли въ ужасъ. Машины дали поразительное пониженіе производительности заготовки. Испытанія показали, что этому ничѣмъ помочь нельзя—полмилліона пошли на Скрынниковско-Васильевскій опытъ. Напрасно производитель лѣсныхъ работъ умолялъ опомниться, но потребность замять дѣло толкала ихъ отъ одной нелѣпости къ другой. Въ самомъ $^1/_2$ милліонномъ заказѣ не обошлось безъ пикантностей. Оказалось, что здѣсь «попахиваетъ» больше, чѣмъ недомысліемъ. По крайней мѣрѣ, на-дняхъ произошелъ между Скрынниковымъ и конторщикомъ Леонтьевымъ крупный разговоръ, изъ котораго можно вывести, что здѣсь замѣшано и взяточничество. Таково, въ краткихъ чертахъ, Рухловское хозяйничанье гг. Васильевыхъ и К°. Мы стоимъ передъ недозаготовкой 30,000 куб. и спрашиваемъ: Будетъ ли такихъ опытовъ съ Рухловцами доста точно, чтобы начальникъ дорогъ поближе знакомился съ тѣми, кого ему пришлось унаслѣдовать.

Лѣшій.

Отъ редакціи.

Въ дополненіе къ настоящей статьѣ редакція имѣетъ возможность привести слѣдующую телеграмму завѣдывающаго работами въ Сарыевской рощѣ Мельниченко отъ 11 октября за № 293:

«Н. Копія ЛН. МФ. МГ. Сарыево ГР. Григорьеву.

Нижній Гр. Шенькову, Московскому уполномоченному по топливу.

По иниціативѣ Завѣдующаго Отдѣломъ Хозяйственной заготовки топлива инженера Васильева для разработки дровъ въ Сарыевскомъ лѣсномъ имѣніи дорогою пріобрѣтено на пятьсотъ тысячъ руб. лѣсорубочныхъ машинъ. Всѣ машины на всю сумму пятьсотъ тысячъ руб. куплены были сразу безъ предварительнаго испытанія ихъ производительности не только въ зависимости отъ чисто мѣстныхъ условій въ данномъ имѣніи, которыя являются безусловно индивидуальными, но даже безъ испытанія ихъ абсолютной, безотносительно отъ мѣстныхъ условій, производительности, несмотря на то, что конструкція этихъ машинъ была совершенно неизвѣстна на рынкѣ. Фирма—продавецъ этихъ машинъ воспользовалась, очевидно, закрытіемъ границъ, катастрофическимъ моментомъ топлива, учла этотъ моментъ и наскоро сконструировала эти машины, которыя оказались на практикѣ суррогатомъ даннаго типа машинъ, въ особенности при данныхъ конкретныхъ условіяхъ работъ Сарыевскаго имѣнія. Послѣ двухмѣсячнаго всесторонняго опыта машинная пилка оказалась производительна съ ручными ниже приблизительно на 100—150$^0/_0$, а кромѣ того заготовка машинами обходится дороже ручной на 150—200$^0/_0$. Въ виду такихъ эффектныхъ отрицательныхъ результатовъ, угрожающихъ дорогѣ остаться совершенно безъ дровъ, не говоря уже о милліонныхъ убыткахъ, указывая безпрерывно и систематически, просилъ инженера Васильева прекратить машинную пилку или, въ крайнемъ случаѣ, свести ее къ минимуму, оставивъ работать одну-двѣ машины для дальнѣйшихъ опытовъ, ожидать отъ нихъ чуда, а пока по-прежнему вести всю разработку ручнымъ способомъ. Для того, чтобы убѣдить инженера Васильева въ убыточности всей заготовки неудачными машинами, просилъ его назначить для выясненія этого вопроса комиссію изъ свѣдущихъ лицъ, такъ какъ у меня имѣется уже обширный опытный матеріалъ, доказывающій непригодность машинъ. Всѣ просьбы мои были игнорированы, и 4 октября инженеръ Васильевъ категорически приказалъ мнѣ пустить въ ходъ всѣ имѣющіяся машины, предложивъ новый способъ утилизаціи машинъ, еще болѣе безнадежный, чѣмъ всѣ ранѣе испытанные. Это приказаніе поставило меня въ невыносимое нравственное состояніе, такъ какъ исполнить его—сознательно сдѣлать неисчислимый вредъ дорогѣ, а потому вынужденъ обратиться къ вамъ непосредственно съ ходатайствомъ немедленно назначить комиссію съ участіемъ представителей ЛН., Москвотопа, Лѣсного Вѣдомства для выясненія вопроса какъ машинной разработки, такъ и для ревизіи всей разработки вообще съ момента начала работъ, такъ какъ условія работъ настолько глубоко ненормальны и часто принимаютъ совершенно кошмарный характеръ, въ смыслѣ непонятнаго скрытаго какого-то организованнаго противодѣйствія со стороны инженера Васильева и его отдѣ-ладля болѣе или менѣе успѣшной заготовки топлива».

Учитывая государственное значеніе настоящаго вопроса, Московскій Уполномоченный по топливу назначилъ на 23 октября спеціальную комиссію для разслѣдованія «хозяйничанья» г. Васильева въ Сарыевскомъ имѣніи.

Въ составъ этой комиссіи приглашенъ представитель нашего Главнаго Дорожнаго Комитета.

Будемъ надѣяться, что комиссія положитъ конецъ хищническимъ способамъ «заготовки» дровъ, примѣняемымъ г. Васильевымъ, очевидно, не безъ вѣдома администраціи дороги.

Виноваты ли рабочіе?

Очень часто приходится выслушивать обвинительный актъ, предъявляемый желѣзнодорожникамъ, мастеровымъ и рабочимъ, въ томъ, что они стали получать баснословную заработную плату и въ то же время, будто бы, ничего не дѣлаютъ, отъ чего производительность труда пала до минимума.

Этотъ актъ предъявляется мастеровымъ и рабочимъ сл. Тяги желѣзнодорожниками же, только другихъ службъ.

Всѣ эти обвиненія построены на правительственныхъ прибавкахъ и временныхъ подачкахъ, въ результатѣ дезорганизующихъ недѣлимую желѣзнодорожную семью, которая съ первыхъ дней революціи говорила на одномъ революціонномъ языкѣ.

Временное правительство, волей или неволей, пожелало, чтобы эта единая семья говорила на четырнадцати языкахъ, и достигло этого тѣмъ, что желѣзнодорожники должны дѣлиться на четырнадцать спеціальностей, ловкостей, трудоспособностей и проч. Виновны или нѣтъ тѣ, кого обвиняютъ, и въ чемъ они виноваты?..

Указываютъ на баснословность заработка мастеровыхъ и рабочихъ, который выражается въ среднемъ 150-500 р. въ мѣсяцъ.

До войны, когда мастеровые и рабочіе получали отъ 25 до 90 р. въ мѣсяцъ, оправдывалъ ли ихъ заработокъ? Нѣтъ.

Эти люди не могли жить тогда по человѣчески, а въ настоящее время повышеніе заработка достигло 60—70$^0/_0$, тогда какъ всѣ продукты потребленія вздорожали свыше, чѣмъ на 1000$^0/_0$.

Куда же дѣваются тѣ 300—400$^0/_0$, которые переплачиваетъ мастеровой и рабочій? Не къ господамъ ли капиталистамъ, торговцамъ, спекулянтамъ въ карманы?

Когда заходитъ рѣчь о прибавкѣ за работу тѣмъ труженикамъ, которые проводятъ свое рабочее время и мокрые и грязные или жарятся, какъ курица на таганѣ, передъ раскаленными печами и горнами, тогда говорятъ, что «казна-пуста», «взять средствъ негдѣ», а когда рабочему приходится платить за что-либо, то не спрашиваютъ, пусто въ его карманѣ или нѣтъ, а требуютъ прямо: «Плати!»..

Средства для прибавки мастеровымъ и рабочимъ и служащимъ есть, и можно ихъ найти такимъ путемъ:

Можно повысить тарифы на проѣздные билеты, на грузъ вышеуказанныхъ спекулянтовъ, а если скажутъ, что они могутъ еще выше поднять цѣны на продукты, надо ограничить грабежи спекулянтовъ.

Второй пунктъ въ обвинительномъ актѣ: «Ничего не дѣлаютъ мастеровые и рабочіе...» И здѣсь, если получше посмотрѣть, обвиненіе неправильное, потому что рабочіе всѣ работаютъ сдѣльно и задаромъ получать не могутъ, получая на каждую вещь записку, а если говорятъ, что есть злоупотребленія, что получаютъ записки на вещи неправильно, то, если это вѣрно, не должно этого быть и надо съ этимъ самымъ рѣшительнымъ образомъ бороться, а не заниматься на этотъ счетъ разговорами.

Что же касается упадка производительности, то почему и отчего? Упадокъ производства наблюдается не только за время революціи, а и до нея, и произошелъ не отъ 8-часового рабочаго дня. Во первыхъ, нѣтъ матеріаловъ всякаго рода, а если и есть таковые, то по мѣсяцу, по два не доставляются на мѣсто. При такихъ условіяхъ рабочіе не могутъ поднять производитель-

ность труда. Кромѣ того, за весь періодъ кровавой бойни—войны эти рабочіе питаются изъ двухъ блюдъ, изъ которыхъ на первое вода и на второе—вода, а съ воды много не наработаешь... За все время войны никто изъ мастеровыхъ и рабочихъ не могъ воспользоваться и отпускомъ, каковой по всякому закону полагался.

Мнѣ скажутъ: «Почему же мастеровые и рабочіе принимаютъ для себя тѣ подачки, которыя имъ, какъ милостыню, даетъ правительство?» Рабочіе борятся для всѣхъ, только надо итти остальнымъ къ нимъ на помощь, добиваться вмѣстѣ улучшенія своего положенія, а принимаютъ отдѣльныя подачки потому, что не отмѣнена еще сознаніемъ пословица: «когда даютъ, то не бѣгутъ». Получивши, рабочіе борятся дальше, чтобы могли получить и другіе, и, насколько я знаю, всѣ, кого обвиняютъ, борятся за то, чтобы могли получить всѣ остальные, и не препятствуютъ, а помогаютъ и всѣмъ другимъ въ достиженіи желанныхъ результатовъ. Не должно быть раздоровъ мастеровыхъ и рабочихъ между собою. Не должно быть внутренней борьбы ихъ самихъ же съ собой. Слѣдуетъ бороться лишь съ тѣми, кто создаетъ эту борьбу между нами.

С. Тереховъ.

Къ событіямъ дня.

Указывая на необходимость скорѣйшаго съѣзда всего Центр. К-та Всерос. ж. д. Союза въ Петроградъ, находящіеся въ Петроградѣ члены его 25 октября вечеромъ настаивали, чтобы К-тъ захватилъ съ собой туда и печать. Бюро установило тѣсную связь съ почт.-телеграфнымъ союзомъ, со штабомъ Московскаго военнаго округа и со всей ж. д. сѣтью. Приняты всѣ мѣры, чтобы на ж. д. линіяхъ не было никакихъ частичныхъ выступленій, безъ вѣдома Центр. К-та Всерос. ж. д. союза и чтобы вся ж. д. сѣть работала непрерывно.

Желѣзнодорожная хроника.

Въ Культ.-просв. области.

Викжель проситъ оповѣстить всѣ желѣзнодорожныя школы и культурно-просвѣтительныя организаціи о намѣченномъ въ концѣ декабря всероссійскомъ съѣздѣ школьныхъ и культурно-просвѣтительныхъ желѣзнодорожныхъ дѣятелей. Порядокъ созыва, время и мѣсто съѣзда будутъ сообщены черезъ нѣсколько дней.

Собраніе ж. д. библіотекарей.

23 октября состоялось Собраніе представителей ж. д. библіотекъ Московскаго узла, на которомъ вынесены слѣдующія постановленія:

1. Ближайшими очередными задачами библіотечнаго дѣла на ж. д. являются:

а) Расширеніе и развитіе Центральной (фундаментальной) — общеобразовательной библіотеки.

б) Организація сѣти отдѣленій (съ читальнями).

в) Устройство вагоновъ-библіотекъ.

г) Широкое примѣненіе системы летучихъ библіотекъ.

2. Признать желательной постоянную организацію библіотекарей ж. д. (избранъ президіумъ).

3. По вопросу о категоріяхъ декрета Вр. Правительства—отнести завѣдывающаго Центральной Библіотекой къ XI, его помощника—къ IX, не конторскихъ служащихъ-библіотекарей къ той категоріи, къ которой будутъ отнесены учителя.

Правила пользованія телеграфомъ.

Въ засѣданіи 19 октября Викжелемъ утверждены правила безплатнаго пользованія телеграфомъ, по которымъ органамъ всероссійскаго жел.-дор. союза принадлележитъ право безплатнаго пользованія телеграфомъ по дѣламъ организаціи въ предѣлахъ слѣдующаго положенія: 1. Центральнымъ органамъ всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза принадлежитъ право безплатныхъ телеграфныхъ сношеній со всѣми учрежденіями и лицами, равно какъ и по всей сѣти россійскихъ жел. дорогъ. 2. Главнымъ дорожнымъ органамъ мѣстнаго желѣзнодорожнаго союза принадлежитъ право безплатныхъ телеграфныхъ сношеній съ центральными органами всероссійскаго союза, съ главными органами другихъ дорогъ, со всѣми органами и лицами въ предѣлахъ дороги. 3. Мѣстнымъ и районнымъ органамъ союза принадлежитъ право безплатныхъ телеграфныхъ сношеній съ Гл. дорожными органами мѣстнаго союза, съ начальствующими лицами дороги, съ органами союза и лицами въ предѣлахъ ихъ района. Правила эти имѣютъ цѣлью облегчить работу перегруженнаго телеграффа.

Всеросс. съѣздъ телеграфистовъ.

На 25 ноября созывается Всероссійскій Съѣздъ телеграфистовъ для сформированія секцій службы телеграфа. Организаціонный Отдѣлъ Викжеля проситъ оказать полное содѣйствіе делегатамъ, ѣдущимъ на этотъ съѣздъ, въ полученіи нужныхъ свѣдѣній, справокъ и статистическихъ данныхъ.

Всеросс. съѣздъ мастеровыхъ.

Организаціонное Бюро изъ представителей Викжеля и профессіональныхъ Союзовъ рабочихъ Петроградскаго и Московскаго узловъ и представителя всероссійскаго центральнаго Совѣта профессіональныхъ союзовъ созываетъ на 1 декабря с. г. всероссійскій съѣздъ мастеровыхъ и рабочихъ въ Москвѣ. Порядокъ дня: 1. Докладъ организаціоннаго бюро по созыву съѣзда. 2. Профессіональное строительство на жел. дорогахъ и профессіональный уставъ. 3. Взаимоотношеніе профессіональныхъ союзовъ на жел. дорогахъ. 4. Охрана труда на жел. дорогахъ. 5. Борьба съ безработицей и другіе вопросы.

Проѣздъ делегатовъ на съѣзды.

Викжелемъ предложено всѣмъ начальникамъ дорогъ выдавать, по ходатайству Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ, билеты 2-го класса членамъ профессіональныхъ желѣзнодорожныхъ организацій и, вообще всѣмъ желѣзнодорожникамъ, командируемымъ на съѣзды, созываемые съ вѣдома Викжеля, какъ общіе, такъ и профессіональные и по спеціальнымъ вопросамъ.

Безработные.

Вслѣдствіе постояннаго обращенія служащихъ и рабочихъ, оставленныхъ за штатомъ строящихся дорогъ, за помощью въ прiисканіи имъ работы, Викжель проситъ всѣ Главные Дорожные Комитеты и Начальниковъ эксплоатируемыхъ и строящихся дорогъ заблаговременно сообщать, какъ о предполагаемомъ сокращеніи, такъ и объ освобождающихся должностяхъ на эксплоатируемыхъ и строящихся жел. дор., что дастъ возможность безболѣзненно для желѣзнодорожныхъ служащихъ пережить застой въ строительствѣ дорогъ.

Мученики служебнаго долга.

Комитетъ паровозныхъ бригадъ Сызр.-Вяз. ж. д. обратился къ Министру Керенскому съ ходатайствомъ, въ интересахъ движенія, принять самыя энергичныя мѣры къ охранѣ паровозныхъ бригадъ.

Отпускные солдаты, слѣдующіе по желѣзнымъ дорогамъ, своимъ безчинствомъ и насиліемъ надъ паровозными бригадами нарушаютъ правильную работу на станціяхъ и не даютъ возможности машинистамъ останавливаться для набора воды и техническаго осмотра паровозовъ, вслѣдствіе чего получается поломка частей паровозовъ и прогрессивно увеличивается выходъ ихъ изъ строя. Никакими усиліями мастеровыхъ не представляется возможнымъ успѣвать въ ремонтѣ. Паровозныя бригады терроризованы.

Голодный бунтъ.

Начальникъ станціи Богородскъ даетъ слѣдующую телеграмму: «Въ виду угрозы толпы голодныхъ самосудомъ расправиться со служащими и за неприбытіемъ багажа Сызр.-Вяз. дороги полнаго отсутствія хлѣба въ городѣ, на станціи ожидаютъ выступленія голодныхъ людей, озлобленныхъ долгимъ непибытіемъ багажа съ продовольствіемъ.

Протесты.

Изъ Гайворона полученъ протестъ противъ телеграммы Министра Ливеровскаго о необязательности 1% отчисленій.

Изъ Брянска поступилъ протестъ противъ несправедливой нормировки оплаты труда мастеровыхъ и рабочихъ службы пути.

На могилѣ Баумана.

(20 октября).

Тихій, осенній день. Идутъ и идутъ делегаціи отъ фабрикъ, заводовъ и солдатскихъ частей на Ваганьковское кладбище, на могилу Николая Эрнестовича Баумана.

Черезъ 12 лѣтъ, 20-го октября, вновь Ваганьковское кладбище увидѣло красныя знамена и черныя полотна, которыя рѣяли надъ свѣже-оправленной могилой. Въ этотъ 12-ти лѣтній періодъ нѣсколько разъ могильный холмъ сравнивался съ землей любимцами царя, лишь уцѣлѣлъ вѣнокъ,—старый, сбитый вѣнокъ и кусокъ красной ленты на немъ и признакъ лишь одинъ, что это тотъ вѣнокъ, который былъ возложенъ на могилу 12 блѣтъ тому назадъ: чѣмъ-то острымъ за отливая рука на листкѣ искуственной вѣтви начертала: «Спи! Не пропадетъ твой скорбный трудъ». И, дѣйствительно, не пропалъ его трудъ. Тогда была первая россійская революція, теперь вторая. И вновь вѣнки принесли, и вновь живые цвѣты украшаютъ его скромную могилу. Это даръ пролетарія. Это даръ труженика отъ сердца своего. Здѣсь и скорбное чувство безвременной смерти, здѣсь и радостныя лица, что идея его безсмертна, жива.

Нарушили покой кладбища живыя, смѣлыя рѣчи. Много было безпредѣльной вѣры въ то свѣтлое будущее, за которое боролся нашъ дорогой товарищъ Николай Эрнестовичъ. «Ты гордо шелъ за свободу» говорила красная лента на вѣнкѣ отъ рабочихъ завода бр. Филипповыхъ. «Первой жертвѣ первой рабочей революціи въ октябрскіе дни 1905 г. дорогому тов. Бауману», возлагаетъ роскошный вѣнокъ депутація отъ Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ и: «Тов. Бауману, погибшему отъ руки черносотеннца», на могилу возлагаетъ женщина-работница отъ сапожно-мех. мастерской пукъ живыхъ цвѣтовъ. Здѣсь же скромный вѣнокъ двинцевъ, солдатъ, которые были брошены въ тюрьмы въ дни второй революціи, и много другихъ вѣнковъ и живыхъ цвѣтовъ украшало могилу. Но—какъ грустно: не было вѣнка и не было делегаціи отъ желѣзнодорожной арміи, могучей пролетарской арміи...

Красныя и черныя знамена взвивались надъ могилой тов. Баумана и смѣло, гордо рѣяли надъ его могилой, какъ-бы вызывая къ отмщенію всѣмъ убійцамъ. «Вѣчная память безвременно погибшему дорогому товарищу» и «Вѣчная память жертвѣ имперіализма» начертаны на черныхъ знаменахъ. Все это вносило рѣзкій контрастъ среди голыхъ деревьевъ и красныхъ знаменъ въ этой могильной обстановкѣ.

Произносилось много рѣчей на могилѣ. Страстныя, правдивыя рѣчи. «Идея Николая Эрнестовича жива, и духъ его витаетъ надъ нами, и въ каждомъ у насъ теплится та искра, которая была и у тов. Баумана», говорилъ одинъ. Вспоминали то время другіе. «Тов. Бауманъ живъ, пока живетъ пролетарій», говорилъ третій, и многіе другіе клялись на могилѣ тов. Баумана продолжать его дѣло до конца. Отъ имени М.-Курской жел. дороги говорилъ тов. Двумянцевъ, призывая бороться за идеи соціализма, которому вспомнилось стихотвореніе поэта: «Лѣсъ рубятъ.. Молодой лѣсъ..» и какъ вокругъ этого молодого лѣса стоитъ старый лѣсъ, призадумавшись, съ печальною думой. Стихотвореніе С. В. Двумянцевъ сказалъ съ присущимъ ему чувствомъ и выразительностью. Оно произвело сильное впечатлѣніе на товарищей, стоявшихъ у могилъ. И никогда такъ свободно, непринужденно не произносились рѣчи, какъ въ это время. Никогда такъ не пѣлась «Вѣчная память», какъ въ этотъ день. 12 лѣтъ не слыхало кладбище такихъ мощныхъ и сильныхъ звуковъ, какіе разносились надъ могилами въ этотъ день 12-ти лѣтней годовщины безъ слезъ, безъ печали, съ сильною вѣрой въ грядущее будущее, въ грядущее счастье угнетеннаго народа, съ вѣрою въ соціализмъ.

И. Молъ.

2-й Делегатскій Съѣздъ

СЛУЖАЩИХЪ, МАСТЕРОВЫХЪ И РАБОЧИХЪ

М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

5-й день, 18 октября.

На очереди докладъ Циммерманова о примирительныхъ камерахъ и дисциплинарныхъ судахъ.

Докладъ сводится къ слѣдующему: Выборы въ главную примирительную камеру и главный дисциплинарный судъ не производить, а считать, что главной примир. камерой и главн. дисциплинарн. судомъ являются органы, составленные изъ всѣхъ членовъ ЛН, всѣхъ членовъ Главной Ревизіонной Комиссіи, предсѣдателей всѣхъ районныхъ комитетовъ и предсѣдателей всѣхъ профессіональныхъ союзовъ.

Доводы въ пользу этого докладчикомъ приводятся слѣдующіе:

1) Въ положеніи о примирительныхъ камерахъ и дисциплинарныхъ судахъ, а равно и въ Уставѣ Всероссійскаго ж. д. союза, нигдѣ не говорится, что вышеуказанное совмѣстительство должностей не допускается.

2) Согласно § 15 и § 26 Положенія о камерѣ и судахъ, число членовъ главной камеры и главнаго суда, а также способъ и порядокъ ихъ избранія, устанавливаются дорожнымъ Делегатскимъ съѣздомъ.

3) Согласно § 15 и § 26 Положенія о глав. камерѣ и судѣ составъ ихъ является постояннымъ и, судя по § 16 и § 27, этотъ составъ долженъ быть довольно большимъ, такъ какъ изъ него должны потомъ выдѣлиться нѣсколько составовъ присутствій, каждое изъ которыхъ должно составлять, согласно §§ 17, 29 и 27, отъ 3 до 5 лицъ, приэтомъ возможны отводы членовъ камеры и суда.

4) Члены камеры и суда должны быть освобождены отъ исполненія служебныхъ обязанностей, между тѣмъ при ограниченномъ числѣ лицъ, подлежащихъ освобожденію (1 на 300 чел.) это освобожденіе явится невозможнымъ.

5) Органы—Гл. Примир. камера и Гл. Дисц. Судъ должны быть въ рѣшеніяхъ вопросовъ вполнѣ копметентны, а это достижимо лишь въ случаѣ построенія камеры и суда указаннымъ способомъ.

6) Органы Союза, каковыми являются ЛН., ЛЧ., Гл. Ревиз. Комиссія и Правленія Профессіон. Союзовъ, для того, чтобы въ своей дѣятельности все время итти нога въ ногу съ запросами жизни и съ запросами членовъ союза, должны сами изо-дня въ день кипѣть въ котлѣ повседневной жизни, сталкиваясь съ конкретными жизненными бытовыми явленіями, а не работая только въ кабинетѣ вдали отъ жизни, разбираясь только въ бумагахъ.

Дѣятельность въ камерахъ и судахъ послужитъ для руководителей организацій практической академіей; у нихъ будетъ имѣться богатый, красочный матеріалъ. Да, наконецъ, ЛН. ЛЧ, Ревиз. Комиссія и Правленіе профес. союзовъ не избѣгнутъ необходимости разбираться во всѣхъ тѣхъ вопросахъ, которые будутъ разрѣшаться въ Камерахъ и Судахъ, и, слѣдовательно, цѣлесообразнѣе прямо войти въ это дѣло въ качествѣ членовъ камеры и суда.

7) На почвѣ сказанной работы въ камерѣ и судѣ члены ЛН, ЛЧ, Ревиз. Комиссіи и профес. союзовъ на практикѣ вырабатываютъ въ себѣ пріемы строгаго закон-

ченнаго логически-послѣдовательнаго мышленія и разсужденія, что сослужитъ имъ громадную пользу при ихъ организаціонной работѣ, при выступленіяхъ на собраніяхъ членовъ союза и проч.

Кромѣ того, повседневная практическая работа въ камерахъ и судахъ съ членами другихъ органовъ союза ЛН., ЛЧ, Гл. Ревиз. Ком. ознакомить ихъ другъ съ другомъ, съ принципіальными взглядами на тѣ или иные вопросы и свяжетъ ихъ крѣпкими узами въ одинъ крѣпкій узелъ.

8) Надо вообще экономить свои силы, которыхъ у насъ не такъ много, и потому надо создать лишь опредѣленныя законныя формы для разбирательства дѣлъ, использовавъ для того тѣхъ людей, которые уже работаютъ въ организаціяхъ. Послѣ того, какъ отъ Гл. Дор. Комитета отойдетъ продовольствіе, культ.-просвѣт., техн.-транспортн. часть и конфликтная часть, то что же останется? И развѣ не есть самая главная обязанность ЛН и др. органовъ предупреждать и разрѣшать всякіе конфликты? И какъ можно эту часть работы—работу камеры и суда отдѣлить отъ работы трудовой и организаціонной комиссіи?

Вѣдь это двѣ части одного и того же живого организма. Вѣдь каждая изъ нихъ порознь должна умереть, или, чтобы не умереть,—слиться.

Заслушивается внѣочередное заявленіе Трудовой Комиссіи, которая проситъ, чтобъ обсужденіе Устава происходило въ присутствіи ея членовъ.

Съѣздъ постановилъ засѣданіе Трудовой Комиссіи на время принятія Устава прервать.

Съѣздъ приступаетъ къ постатейному чтенію инструкціи о выборахъ въ Главный Дорожный Комитетъ. Инструкція принимается съ поправкой Мусатова къ пункту «М». (Инстр. см. «В. и Д. Ж.» № 53).

Маховъ дѣлаетъ докладъ о разборѣ конфликта въ Московскомъ Узлѣ въ связи съ Уструговской телеграммой.

Александровъ оглашаетъ внѣочередное заявленіе группы делегатовъ.

«Циркулируютъ слухи о томъ, что требованія мастеровыхъ и рабочихъ Сл. Тяги Московскаго Узла нашихъ дорогъ, о которыхъ Съѣздъ имѣлъ свое сужденіе и призналъ ихъ незаконными, а забастовку мастеровыхъ и рабочихъ, объявленную ими въ поддержаніе этихъ требованій, осудилъ, Смѣшанной Комиссіей изъ представителей Совѣтовъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ и Центральнаго Комит. (Викжель) удовлетворены, вопреки постановленію Делегатскаго Съѣзда.

Если эти слухи вѣрны, то что предпринято или предпринимается президіумомъ Съѣзда и Центральнымъ Комитетомъ нашихъ дорогъ къ огражденію правъ Делегатскаго Съѣзда и проведенію въ жизнь принятаго имъ по вышеупомянутому вопросу постановленія, которое можетъ быть отмѣнено лишь самимъ Съѣздомъ или высшими органами Союза, но такъ какъ высшимъ органомъ Союза на нашихъ дорогахъ является Главный Делегатскій Съѣздъ, то никакія комиссіи анулировать постановленія его не правомочны».

Представитель Викжель Бельбатовъ даетъ разъясненіе о конструкціи Комиссіи и о принятомъ ею рѣшеніи.

Вносится предложеніе о прекращеніи преній по вопросу о конфликтѣ.

Предложеніе принимается 74 голосами противъ 65 при 11 воздержавшихся.

По личному вопросу выступаетъ Амосовъ и используетъ рѣчь по существу.

Предсѣдатель 2 раза прерываетъ оратора и проситъ говорить не по существу вопроса, а по личному поводу и предупреждаетъ оратора, что при повтореніи лишитъ его слова: ораторъ отказывается отъ слова.

Вносятся резолюціи Шашковымъ, Шмаровымъ и Курицынымъ.

За резолюцію Шашкова 15 голосовъ, Шмарова 28 гол. и Курицина 23 голоса, противъ резолюцій подавляющее большинство, и всѣ три резолюціи отклоняются.

Вносится Александровымъ новая резолюція: «заслушавъ всѣ объясненія, Съѣздъ переходитъ къ очереднымъ дѣламъ». Резолюція принимается. Александровъ оглашаетъ дальнѣйшій порядокъ работъ Съѣзда:

Докладъ продовольственной Комиссіи.

Докладъ Ревизіонной Комиссіи въ части, касающейся продовольствія.

Съѣздъ утверждаетъ этотъ порядокъ. Засѣданіе закрывается.

6-й день, 19 октября.

Съѣздъ заслушиваетъ докладъ Новикова по продовольствію.

Новиковъ говоритъ, что продовольственное дѣло на дорогахъ Центр. Комит. принялъ при непомѣрно тяжелыхъ условіяхъ:

1) разорительная война, нарушившая хозяйственную жизнь страны;

2) отсутствіе разработаннаго общегосударственнаго плана по закупкамъ и распредѣленію продуктовъ и предметовъ первой необходимости;

3) введеніе на мѣстахъ продовольственныхъ комитетовъ безъ единства дѣйствій.

Все это привело страну къ кризису.

Въ послѣднее время кризисъ еще болѣе усилился, благодаря общегосударственной разрухѣ, пораженіямъ на фронтѣ; сильной спекуляціи предметами первой необходимости и введенію нормировочныхъ цѣнъ только на хлѣбные продукты при незначительной нормировкѣ фабрично-заводскихъ издѣлій, что вызываетъ сокращеніе подвоза хлѣба крестьянами.

Первой заботой Продовольственной Комиссіи было упорядоченіе продовольственнаго дѣла путемъ передачи дѣла изъ рукъ завѣдыв. этимъ дѣломъ Нач. Сл. Сборовъ Загордана въ Центр. Комит. Положеніе комиссіи было ужасное. Люди были всѣ новые, незнакомые съ продовольственнымъ дѣломъ, и съ первыхъ же шаговъ приходилось и учиться и класть основанія новой организаціи. Отъ Загордана ничего не было взято: ни установленнаго порядка, ни формы, ни какой либо организаціи дѣла продовольствія. Все заключалось только въ 5 книжкахъ нарядовъ и 450 тысяч. руб. денегъ. Съ первыхъ же шаговъ Продовольст. Комис. пришлось прибѣгнуть къ организаціи техники продовольственнаго дѣла. Усиліями Продовольственной Комиссіи сумма эта была увеличена до 2,830.000 руб. Члены Продовольственной Комиссіи работали сверхъ силъ и не ихъ слабымъ рукамъ нести это тяжелое бремя снабженія арміи желѣзнодорожниковъ. Новиковъ полагаетъ, что для улучшенія дѣла продовольствія на дорогахъ необходимо созданіе автономнаго Центральнаго Продовольственнаго Комитета, облеченнаго всей полнотой власти въ продовольственныхъ мѣропріятіяхъ, изъ людей опытныхъ, честныхъ, горячихъ работниковъ, которые могли бы вывести эту отрасль изъ тупика. Далѣе ораторъ дѣлаетъ докладъ о Всероссійск. желѣзнодорож. Продовольствен. Съѣздѣ въ Петроградѣ, бывшемъ съ 1 по 15 сентября, на который съѣхались представители всѣхъ дорогъ. Изъ докладовъ этихъ представителей выяснилось, что дѣло продовольствія на другихъ дорогахъ обстоитъ такъ же плохо, какъ и у насъ, кромѣ Екат., Александровской и Сѣверныхъ жел. дор., которыя работаютъ, не стѣсняясь въ средствахъ.

На этомъ Съѣздѣ были возбуждены два вопроса:

1) чтобы Интенданство насъ снабжало продуктами первой необходимости;

2) чтобы намъ дано было право самостоятельныхъ закупокъ.

На первый изъ этихъ вопросовъ далъ объясненіе помощ. Главн. Интенданта, который указалъ, что запасовъ кожи и мануфактуры въ Россіи нѣтъ и заказы въ Америкѣ и Англіи не исполняются вслѣдствіе причинъ общаго характера. Въ арміи получаютъ сапоги только 50%. Мануфактуры заказано заграницей 15 милліоновъ ярдъ, но подвозъ ея и сейчасъ очень слабый, вслѣдствіе политическаго положенія Россіи. Въ отношеніи же хлѣбныхъ продуктовъ, которыхъ есть излишекъ, Интенданство можетъ отпускать по полученіи на то согласія непосредственно отъ смотрителей базисныхъ интендантскихъ магазиновъ.

На второй вопросъ далъ объясненіе представитель Министер. Продовольствія, который находилъ, что самостоятельныя закупки по плану Центральн. Продовольствен. Комит. закономъ не разрѣшены.

Далѣе Новиковъ докладываетъ, что намъ разрѣшена валюта и тоннажъ и нами уже закуплено въ Америкѣ 50.000 паръ ботинокъ, которые въ недалекомъ будущемъ прибудутъ въ Россію. Въ итогѣ своего доклада о Съѣздѣ въ Петроградѣ Новиковъ подчеркнулъ, что отъ Интенданства мы ничего не получимъ и всѣ обѣщанія Временнаго Правительства по декрету отъ 25 сентября есть фикція.

Относительно же права самостоятельныхъ закупокъ подъ давленіемъ Съѣзда Министерство Продовольствія дало телеграмму отъ 11/9—17 г. слѣдующаго содержанія:

«Всѣмъ Губернскимъ и Областнымъ Продовольственнымъ Комитетамъ, отпускающимъ хлѣбные, продовольственные и кормовые продукты для желѣзныхъ дорогъ.

Циркулярно. Въ случаѣ невозможности полнаго своевременнаго отпуска вами продовольственныхъ хлѣбовъ, зерновогo фуража по дѣйствующимъ планамъ снабженія адресъ желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленія Временнаго Правительства 6-го іюля 1917 г. предпочтительно предъ арміей и населеніемъ, благоволите допускать на основаніи закона хлѣбной монополіи агентовъ дороги вашъ районъ для заготовки наряженныхъ продуктовъ по твердымъ цѣнамъ, подъ вашимъ контролемъ въ предѣлахъ дѣйствующихъ плановъ, въ качествѣ вашихъ агентовъ. На право таковыхъ закупокъ Центрпродкомомъ дорогъ выданы соотвѣтствующія удостовѣренія № 3360».

Указанныя въ этой телегр. удостовѣренія за № 3360 содержатъ въ себѣ слѣдующее:

«Выдано настоящее удостовѣреніе Центральному Продовольственному Комитету Московско-Курской, Нижегородской и Муромской дороги въ томъ, что въ тѣхъ случаяхъ, когда Губернскіе и Областные Продовольственные Комитеты не въ состояніи полностью и своевременно выполнить плановые наряды на отпускъ продовольственныхъ и кормовыхъ продуктовъ по дѣйствующему плану изъ своихъ запасовъ, Министерствомъ Продовольствія, вслѣдствіе признаннаго постановленія Временнаго Правительства отъ 6-го іюля 1917 г. полученія продовольственныхъ и кормовыхъ продуктовъ для желѣзныхъ дорогъ предпочтительно предъ арміей и населеніемъ, признано возможнымъ на основаніи закона о хлѣбной монополіи допустить агентовъ означенной дороги къ заготовкѣ по твердымъ цѣнамъ, назначенныхъ дорогѣ по дѣйствующимъ планамъ снабженія количествъ продуктовъ, но исключительно въ предѣлахъ плана и съ согласія и подъ контролемъ Губернскихъ и Областныхъ Продовольственныхъ Комитетовъ въ качествѣ агентовъ послѣднихъ.»

Имѣя эти бумаги докладчикъ ѣздилъ въ Курскъ, гдѣ ему было отказано въ правѣ самостоятельной закупки, несмотря на то, что эти документы подтверждены декретомъ Временнаго Правительства, а Курская Продовольст. Комисс. заявила, что если будетъ дано право самостоятельныхъ закупокъ желѣзнодорож., то она выйдетъ въ отставку, слѣдовательно, и это фикція.

Далѣе Новиковъ знакомитъ Делегатскій Съѣздъ съ работой 2-го Съѣзда по продовольствію и съ принятымъ имъ проэктомъ конструкціи Комитета по продовольствію, напечатанномъ въ «Воля и Думы Ж-ка» № 49.

Затѣмъ съѣздъ выслушиваетъ докладъ Ревизіонной Комиссіи по ревизіи продовольственной комиссіи.

Докладчикъ, предсѣдатель Ревизіонной Комиссіи, Францкевичъ говоритъ, что Ревизіонная Комиссія, приступая къ ревизіи Продовольственной Комиссіи, была въ сильномъ затрудненіи: книгъ никакихъ не велось, были лишь одни протоколы, счета и накладныя, изъ которыхъ нѣкоторыхъ не оказалось въ наличіи, такъ напримѣръ не оказалось накладныхъ на грузы, задержанные въ Тулѣ, Курскѣ и Ковровѣ, и на нѣкоторые грузы, указанные въ счетахъ губернскихъ Уполномочен. по продовольствію. Для болѣе тщательной провѣрки пришлось дѣлать выборки изъ книгъ прибытія тов. конторы ст. Москва.

При дальнѣйшей провѣркѣ обнаружено, что мука, поступающая изъ Таврической губ., разцѣнивалась на 600 руб. дороже, въ виду уплаты 300 руб. залога на случай несвоевременнаго возвращенія мѣшковъ, которые Продовольствен. Комис. не возвращались, и потребителю приходилось кромѣ приплаты еще и переплачивать до 10 пуд. на вагонъ муки, такъ какъ мѣшки разцѣнивались по стоимости муки. Ревизіей обнаружена полная безхозяйственность въ дѣлѣ расходованія денегъ: за простой вагоновъ и храненіе въ нихъ грузовъ уплачивалось иногда по 461 р. 93 к. за вагонъ. Такъ же Ревизіей было установлено, что иногда грузы отпускались съ явнымъ убыткомъ для себя, какъ это было съ 1 ваг. крупы, купленной по 6 руб. 47 к. пудъ, и проданной по 6 руб., и 2 вагонами ржи, купленной по 2 р. 70 к., а проданной по 2 руб. 50 к.. Далѣе Ревизіонная Комиссія знакомитъ съ однимъ не вполнѣ разслѣдованнымъ дѣломъ по закупкѣ и продажѣ отъ себя соли мѣстнымъ организаціямъ и постороннимъ лицамъ кооптированнымъ членомъ Продовольственной Комиссіи Зубаревымъ, который, закупивъ въ Куряковкѣ 20 вагон. соли на свои деньги, отправлялъ ее, пользуясь нарядами и мѣстными свидѣтельствами, выдаваемыми Продов. Ком. Изъ 20 вагоновъ 3 вагона были при посредствѣ члена Лихоборской Продовольственной Комиссіи переотправлены частному лицу на ст. Дорохово Александровск. дороги. Произвести полное разслѣдованіе Ревизіонной Комиссіи не представилось возможнымъ за отсутствіемъ Зубарева, находящагося въ Нижнемъ по порученію Продовольственной Комиссіи и не отозваннаго до сего времени, несмотря на требованія Ревизіон. Комис. Заканчивая свой докладъ, докладчикъ говоритъ, что выяснить полную картину дѣятельности Продовольственной Комиссіи не представляется возможнымъ за неведѣніемъ книгъ Продовольст. Комис. и не представленіемъ отчетовъ, какъ ею, такъ и Начальникомъ Сл. Сборовъ Загордановымъ.

Новиковъ, давая объясненіе по докладу Ревизіонной Комиссіи, говоритъ, что вести правильно дѣло было нельзя такъ, какъ работниковъ было двое: онъ и Мирошниченко, остальные не были къ этому способны. Въ отношеніи переплаты за мѣшки Новиковъ говоритъ, что отъ этого организація ничего не теряла; что же касается продажи муки съ убыткомъ, то этотъ убытокъ покрывается полученной общей прибылью отъ всего дѣла. Что касается простоя подъ выгрузкой вагоновъ и уплаты денегъ за храненіе, то такихъ случаевъ было лишь два или три.

Въ отношеніи Зубарева Новиковъ говоритъ, что отъ него затребовано объясненіе и по окончаніи закупки въ Нижнемъ онъ будетъ отозванъ.

Фактическую справку даетъ Францкевичъ, который говоритъ, что за простой и храненіе грузовъ было уплачено 7888 р. 43 коп.

Открываются пренія по докладамъ Ревизіонной и Продовольственной Комиссій, во время которыхъ вносится предложеніе о перерывѣ. Предложеніе принимается.

Объявляется перерывъ до 4 часовъ.

Послѣ перерыва продолжаются пренія по вопросу о продовольствіи и докладу Ревизіонной Комиссіи.

Вносятся резолюціи Абрамовымъ, Головчиновымъ, Давыдовымъ и Новиковымъ, но всѣ резолюціи отклоняются, послѣ чего вносится слѣдующая резолюція тов. Циммермановымъ. «Вопросъ о выносѣ резолюціи по продовольственному дѣлу отложить до выслушиванія бухгалтерскаго отчета и доклада тов. Циммерманова о будущей организаціи Продовольственнаго дѣла». Резолюція принимается.

Съѣздъ переходитъ къ заслушиванію доклада Циммерманова о количествѣ лицъ, подлежащихъ освобожденію въ Центр. Комит., Районныхъ, Мѣстныхъ Комитетахъ и Профессіональныхъ Союзахъ. Единогласно принимается цифра будущаго Главнаго Дорожнаго Комитета въ тридцать человѣкъ; вопросъ же объ освобожденіи членовъ для районныхъ и мѣстныхъ Ком. и Профессіональныхъ Союзовъ передать въ особую Согласительную Комиссію. Вносится предложеніе тов. Н. Дворяниновымъ закрыть засѣданіе, вслѣдствіе переутомленія. Предложеніе принимается.

Засѣданіе закрывается въ 6 час.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ Я. Кирилловскій.